

A Városliget kapuja

KMOP-3.1.1/E-2008-0004



Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszechenyiterv.gov.hu
06 40 638 638

 MAGYARORSZAG MEGÚJUL

 A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

 SZÉCHENYI TERV



A Városliget új kapuja

Budapest egyik gyöngyszeme a műemléki védelem alatt álló Városligeti Műjégpálya, amely immár több mint 100 esztendeje a téli mozgás és szórakozás jelképe.

Az érzést, hogy egy világváros közepén, csodálatos műemlékek és évszázados fák árnyékában páratlanul gazdag kulturális környezetben élvezhetjük a mozgás örömét, egyedülálló Közép-Európában.

A Városligeti Műjégpálya és a hozzátartozó épületegyüttes felújításáról szóló szerződést 2008-ban írta alá a Fővárosi Önkormányzat és a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség. A munka során megújul és kibővíül a jégfelület és a fogadóépületek, e mellett újjáépül a II. világháború során lebombázott épületszárny is.

A teljes rekonstrukciót követően alkalmassá válik a Városliget kapuja szerep betöltésére, és ezzel jelentősen hozzájárul a Városliget és egész Budapest turizmusának fejlesztéséhez. A projekt során létrejövő fogadóközpont a külföldi és belföldi vendégek számára számos, a Városligetben eddig hiányzó turisztikai funkciókkal bővíti.

A Városliget Kapuja projekt a fővárosiak számára is komoly hozzáadott értéket képez a szabadidős egészségmegőrző és rekreációs tevékenységek számára megfelelő minőségű szolgáltatást biztosít.

A Műjégpálya rekonstrukciója, a műemléki épület felújítása, és a világháborúban lebombázott szárny újjáépítésével a Városliget műemléki környezete egy újjávarázsolt idegenforgalmi látványossággal bővíti.

A közel 4,7 milliárd forintos fejlesztést 3,175 milliárd forinttal támogatja az Európai Unió.



Az egykori legnagyobb nyitott műjégpálya

A Városligeti tó egy részén kialakított korcsolyapályát 1870-ben Rudolf király nyitotta meg, melyet már a kezdetektől hatalmas lelkesedéssel vett birtokba a fővárosi közönség.



Az első „korcsolyacsarnokot” a tó partján felállított kényelmes kis fabódé testesítette meg, ami 1874-ben tragikus módon leégett. Ezt követően a városvezetés végleges engedélyt adott az új épület megépítésére, ami pár éven belül fel is épült a korszak neves építészé, Lechner Ödön keze alól kikerült tervek alapján.

Ekkoriban sehol a világon nem volt még ekkora összefüggő nyitott jégpálya, mint a budapesti. A főépület díszes nagytermében csodálhatta meg a pazar kilátást a közönség. A legalsó szinten működött a korcsolyakötő helyiség, míg fenn a melegedő és a zenekari terem kapott helyett. A nagy érdeklődésre tekintettel már a megnyitás után hét évvel felmerült a bővítés kérdése. Francsek Imre tervei alapján 1895-ben neobarokk stílusú új épületet emeltek, és az építkezéssel egyidejűleg megkezdődtek a tó szabályozási munkálatai is.

A múlt század elején a Műjégpálya volt a hazai korcsolya sport központja, ahol már 1893-ban rendeztek szabályos gyorskorcsolya versenyeket. A II. világháborúban a Városligeti Műjégpálya is hatalmas károkat szenvedett.

Egyik épületszárnya a bombázások során teljesen megsemmisült. A korcsolyapálya utolsó, nagyléptékű felújítása 1954-ben történt a tó medrének rendezésével, a fenékbeton teljes tóterületre történő kiterjesztésével.

A felújítások során – megtakarítva a tönkrement beton feltörését – az új hűtőcső a korábbi pálya tetejére lett fektetve és betonozva, a legutóbbi réteg 1986-ban készült.

A tó mélysége egyre csökkent és alkalmatlanná vált a csónakázásra. A tavaszi-nyári-őszi időszakban a tómeder műszaki állapota miatt vízzel már nem volt feltölthető, így a Városliget egészének turisztikai vonzereje sajnos egyre csökkent. A csodálatos műemléki környezetben, a Hősök tere szomszédságában, a Vajdahunyad vár mellett megszűnt mesterseges tó kiszáradt betonmedre nem vonzotta a turistákat.



Vonzó környezet megújuló funkciókkal



A Városligeti Műjégpálya műemlék épületegyüttes, tómeder és jégpálya rekonstrukciója hozzájárul a Városliget és a hozzá tartozó műemléki környezet megújulásához, Budapest turisztikai, kulturális és rekreációs funkcióinak erősödéséhez.

A felújított Műjégpálya alkalmas lesz a jeges szabadidősportok iránt érdeklődő, egészséges életmódot folytató vendégek magas színvonalú kiszolgálására.

A nagyközönség számára a minden szakmai követelménynek megfelelő jégfelületen lehetőség nyílik korcsolyázásra, jégkorongozásra, bandyre, valamint sor kerülhet a világ érdeklődését felkeltő nemzetközi sportesemények megrendezésére.

Versenysport tekintetében országosan ezen az egy helyen adottak a feltételek a nagypályás gyorskorcsolya számára.

A felújítás után ismét alkalom nyílik a teljes tómeder vizes hasznosítására tavasztól őszig. Csónakázás, valamint a tó felszínén szoborkiállítás, a vízben felállított színpadon kulturális események vonzó programlehetőséget kínálnak majd.

A beruházás során a világhírű szabadtéri, mesterséges jégpálya rekonstrukciójára kerül sor, és megtörténik az 1893-ban neobarokk stílusban épült, azóta nagyon leromlott állapotú, műemlékvédelem alatt álló őépület teljes és korhű, a kiemelt idegenforgalmi területhez illő felújítása a II. világháborúban lebombázott épületszárny újjáépítésével együtt.

A főépület képessé válik a főváros kiemelt területére érkező belföldi és külföldi vendégeket kiszolgálni, létrejön a turistákat kiszolgáló fogadóközpont számtalan, a Városligetben eddig hiányzó funkcióval.

Világszínvonalú Műjégpálya, világszínvonalú megoldások

A felújított Városligeti Műjégpálya a tömeg- és a versenysportnak is otthont ad majd. A kettős funkciókhoz két pálya épül. 180 méter hosszú és 70 méter széles, több mint 12 ezer négyzetméter nagyságú lesz a teljes felület, melyhez 2350 négyzetméter nagyságú jégkorongpálya csatlakozik.

A pályát alagútgyűrű veszi körül. Korábban a pálya altalaja lejtett és rendkívül nehezen lehetett rajta megfelelő minőségű jeget készíteni. A felújítás során a pálya talaját megerősítették és stabilizálták. Az alapanyagot a régi beton feltörésével nyerték. Környezetbarát, és az építés szempontjából is optimális megoldást jelentő mikroszállal megerősített vasbetonból készül, mely csökkenti a dilatációt, és a pálya tartóssága szempontjából is megfelelő.

A speciális igénybevételhez speciális betont használnak az építéskor. Hőtágulása a szokásos 8-9 centiméter helyett csak 1 centiméter lesz. A csővezetékek – melyek a tartósság érdekében műanyagból készülnek – hossza eléri a 198 km-t. Az eddigi hűtés energiafelhasználásának csökkentése érdekében hőszigetelést kap a pálya. Felülete az eddigi 9 ezer négyzetméter helyett 12 ezer négyzetméter lesz, az energiafelhasználása azonban nem lesz több. A megújult létesítmény az összes olyan berendezéssel rendelkezik majd, ami egy világverseny megrendezéséhez szükséges. 400 méteres gyorskorcsolyapálya is kialakítható lesz, rajt-cél berendezéssel, és a televíziós közvetítések összes technikai feltételével. Szébbek és egyszerűbbek lesznek a világítóberendezések, melyek illeszkednek a műemléki környezetbe. Az oszlopok fél évig vízben állnak, fél évig pedig szárazon működnek.

A pálya beton alapja ellenáll a téli időszak szélsőséges hideg körülményeinek, ugyanakkor a nyári csónakázó funkciónak is megfelel, hiszen ellenáll a Széchenyi fürdő kútjából származó víz agresszív összetételének. A többféle funkciónak is megfelelő szabadtéri műjégpálya méretében egyedülálló lesz Európában.





Műemléki hangulat – mai vendégeknek

A Városligeti Műjégpálya műemlék épületegyüttes, tómeder és jégpálya rekonstrukciója hozzájárul a Városliget és a hozzá tartozó műemléki környezet megújulásához, Budapest turisztikai, kulturális és rekreációs funkcióinak erősödéséhez. A felújított Műjégpálya alkalmas lesz a jeges szabadidősportok iránt érdeklődő, egészséges életmódot folytató vendégek magas színvonalú kiszolgálására.

A nagyközönség számára a minden szakmai követelménynek megfelelő jégfelületen lehetőség nyílik korcsolyázásra, jégkorongozásra, bandyre, valamint sor kerülhet a világ érdeklődését felkeltő nemzetközi sportesemények megrendezésére.

Versenysport tekintetében országosan ezen az egy helyen adottak a feltételek a nagypályás gyorskorcsolya számára. A felújítás után ismét alkalom nyílik a teljes tómeder vizes hasznosítására tavasztól ősziig. Csónakázás, valamint a tó felszínén szoborkiállítás, a vízben felállított színpadon kulturális események vonzó programlehetőséget kínálnak majd.

A beruházás során a világhírű szabadtéri, mesterséges jégpálya rekonstrukciójára kerül sor, és megtörténik az 1893-ban neobarokk stílusban épült, azóta nagyon leromlott

állapotú, műemlékvédelem alatt álló főépület teljes és korhű, a kiemelt idegenforgalmi területhez illő felújítása a II. világháborúban lebombázott épületszárny újjáépítésével együtt.

A főépület képessé válik a főváros kiemelt területére érkező belföldi és külföldi vendégeket kiszolgálni, létrejön a turistákat kiszolgáló fogadóközpont számtalan, a Városligetben eddig hiányzó funkcióval.

A környezet védelméért

A teljes rekonstrukció során számos környezetvédelmet szolgáló beavatkozásra került sor. Az energiatakarékos műszaki megoldások figyelembevétele a tervezés során többek között azt jelenti, hogy a hulladékhővel történő épületfűtés miatt a felhasználásra kerülő energia mennyisége csökken.

A teljesen új csőrendszer következtében annak kilyukadása, így a hűtőközeg talajba történő szivárgása nem jelent kockázatot. A pálya alá vezetett hűtőfolyadék hővesztesége mindössze egy fok.

A jégréteg vastagsága optimálisan 3-5 cm lesz. A glikolos technológia és az új gépészeti megoldások a nagyobb jégfelület esetében sem emelik az energiaköltségeket.

Tavasztól ősziig alkalmas az újra feltölthető tóhoz kapcsolódó új turisztikai és kulturális rendezvények lebonyolítására is. Helyszíne lehet a jeges, valamint egyéb tömeg-, és versenysport rendezvényeknek.

A Városligeti Műjégpálya, mint a „Városliget kapuja” fogadóközpont újabb szolgáltató – kiemelten idegenforgalmi – funkciókkal bővül a fővárosba látogató turisták számára, ezáltal is növelve Magyarország és Budapest jó hírnevét.



A Városliget új arca

A Városligeti Műjégpálya a buszos-autós turisták számára nemcsak a Városliget, hanem bizonyos mértékig Budapest kapuja is, hiszen ezekkel a járművekkel ide érkeznek, vagy innen indul vendégeink többsége.

A rekonstrukciót követően az Intézmény turisztikai központként képessé válik a roslátogatók, valamint a sport, kulturális, gasztronómiai és idegenforgalmi eseményekre érkezők tájékoztatási igényeinek megfelelően.